



**Užitkové vozidlo  
XUV 500 4x4  
Návod K obsluze**



**XUV500-A**

## Seznam

- I、 Úvod a bezpečnostní informace
- II、 Technické parametry
- III、 Popis vozidla
- IV、 Kontrola před jízdou a použitím
- V、 Obsluha řízení
- VI、 Správné zjetí nového vozidla
- VII、 Údržba a opravy
- VIII、 Určení , diagnóza a eliminace poruch
- IX、 Silové momenty důležitých šroubů
- X、 Specifikace a dávkování náplní : paliva, olejů a brzdových kapalin
- XI、 elektrické schéma

## I, Úvod

1. Před použitím pracovního vozidla XUV 500 a první jízdou si pečlivě přečtete následující pokyny. Jezděte podle pokynů v tomto manuálu. Při údržbě dodržujte postupy popsané v tomto manuálu. Správné dodržování pokynů tohoto manuálu Vám pomůže udržovat vozidlo v dobrém stavu a prodlouží jeho životnost

2. Doba záběhu vozidla XUV 500 je minimálně 1000 km. Pro správné zajištění vozidla je třeba dodržovat servisní a garanční intervaly , specifikované v servisní knížce.

3. Velmi důležitá je první garanční prohlídka , neboť se při ní mění typ oleje ze záběhového na běžný.

### I. a) BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

**Užitkové vozidlo XUV 500 není hračka, může být nebezpečné je řídit. Pokud nejste dostatečně opatrní, může dojít k nehodám jako srážce či převrácení.**

Pokud nebudete dodržovat dále uvedené instrukce, může to vést k vážnému zranění či smrti:

1. Je třeba pozorně číst tento návod a porozumět mu.
2. Nikdy neřídte XUV 500 bez náležitého zacvičení.
3. Vždy dodržujte věková doporučení. Dítě mladší 18ti let by nikdy nemělo řídit toto vozidlo.  
Vždy se vyhýbejte jízdě po chodníku, strmém svahu, či znečištěném a nespojitým povrchu.
4. Nikdy nekonzumujte alkohol nebo neužívejte drogy před či při jízdě s XUV 500..
5. Nikdy nejezděte nepřiměřeně rychle vzhledem ke svým schopnostem či podmínkám jízdy.  
Vždy volte rychlost vhodnou pro daný terén dle své zkušenosti, vzhledem k viditelnosti a podmínkám jízdy.
6. Kontrolujte vozidlo při každém jejím užití a to za účelem spokojenosti s podmínkami bezpečnosti. Vždy dodržujte postupy kontroly a údržby a plán, který je uveden v manuálu dále.
7. Vždy mějte při řízení vozidla obě ruce na volantě a nohy na náležitém místě.
8. V neznámém terénu jezděte vždy pomalu a velice opatrně. Vždy buďte ostražití a sledujte změny terénu.
9. Nikdy neřídte vozidlo XUV 500 na nadměrně hrubém, kluzkém a nespojitým povrchu,

dokud se s ním dostatečně neseznámíte a nebudete schopni vozidlo na takovém povrchu bezpečně ovládat.

10. Nikdy nejezděte s XUV 500 po příliš strmých kopcích, které jsou nad Vaše schopnosti. Než se vypravíte na větší kopec, cvičte nejprve jízdu na menších kopcích.
11. Při jízdě do kopců vždy dodržujte postupy popsané v tomto manuálu. Dříve než budete vyjíždět na jakýkoli kopec, dostatečně prozkoumejte terén, přeneste svou váhu dopředu, nikdy prudce nezrychlujte nebo neřaďte.
12. Dříve než započnete jízdu v nové oblasti, zjistěte, zda se zde nevyskytují překážky. Nikdy se nepokoušejte jezdit přes velké překážky.
13. Vždy buďte opatrní při prokluzování či smyku, učte se bezpečně ovládat vozidlo při prokluzování či smyku při nízké rychlosti a na rovném, hladkém povrchu.
14. Nikdy neupravujte vozidlo XUV 500 nevhodnou montáží či použitím nepatřičného příslušenství.
15. Vždy si udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel.

## **II、 Technické parametry**

### **(I)、 Souhrnné technické parametry :**

#### **1、 Hmotnost (kg)**

Celková Hmotnost (bez řidiče) : 590Kg

Zatížení přední nápravy : 260Kg

Zatížení zadní nápravy : 330Kg

#### **2、 Rozměry(mm)**

Celková délka×šířka×výška:2600×1280×1960 mm

Světlá výška (Minimální výška nad povrchem) : 210 mm

Základna kol : 1730 mm

Tread : přední kolo : 1036    zadní kolo : 1040

### **(II)、**

- 1、 Nejvyšší povolená rychlost(km/h) : Poloha řazení H : 70 km/h
- 2、 Otočný radius : 4.65 m
- 3、 Brzdná dráha (při nenaloženém vozidle, vzdálenost v metrech).
  - Při rychlosti 30km/h : 4 m
  - Při rychlosti 40km/h : 5.5 m

Při rychlosti =50km/h : 9 m

- 4、 0—50Km/h zrychlení ( H stupeň ) : 7.9” vteřin
- 0—50Km/h zrychlení ( L stupeň ) : 8.4” vteřin
- 5、 Spotřeba benzínu : 100 kilometrů (L) : 10 litrů/ 100 km
- 6、 Emise : Splňuje Euro II normy
- 7、 Možné zatížení : 300Kg

### (III)、 Motor

Typ : CF188

Specifikace : jedno válec, 4-takt, vodou chlazený, 4 ventily

Carburátor :

Průměr válce(mm) : 87.5 mm

Zdvih (mm) : 82 mm

Obsah motoru: 493 cm<sup>2</sup>

Kompresní poměr : 10.2 : 1

Výkon : (kw/ot/min) : 24/6500 (EEC model 15kw)

Točivý momet(N·m/r/min) : 38.8/5500 (EEC model: 30N.M/4500r/min)

Nejnižší spotřeba paliva (g/Kw·h) : 340

Otáčky volnoběhu (ot/min) : 1300±100%

Startování :electronické CDI

Zapalování : bezdotykový CDI DC start

Svíčka, specifikace: DPR7EA-9(NGK)

Magneto, typ: ever-mag DC motor, ex-rotor flywheel typ

Doporučený Typ oleje : SAE 10W—40

Poloha vyraženého čísla VIN : Horní povrch, zadní části, levé klikové skříně

Zapalovací úhel(°/r/min) : 10/1500

32/1500

Typ olejové pumpy : TOTOR

Olejový filtr : komplexní filtrace s papírovými prvky

Carburátor: vakuový povlak

Palivo : Natural 95 a vyšší oktanové číslo

Převod variátoru: V- ozubený pás, automatická převodovka

Řadící páka : Obsluha rukou

Spojka, typ : Odstředivá

Chladicí system : Uzavřený system, cirkulace chladicí kapaliny

Chladicí kapalina : antifreeze, do hliníkových motorů

Hnací ústrojí : přední a zadní kardan

Směr pohybu kardanu : po směru hodinových ručiček (z pohledu zezadu motoru).

#### (IV)、Konstrukce

1. Spojka, převodovka : auto centrifugalální (odstředivá). V pás, auto-bezstupňový převod
2. Hnací systém :  
Hnací systém : převod konickým obloukem , převodový poměr : 33/9
3. Hnací systém : 4×4 , náhon na přední I zadní kola; Náhon na zadní je stálý, náhon na přední kola může být zapnut a vypnut. Přední + zadní - kardan
4. Zavěšení/tlumiče :  
Přední zavěšení : Typ : swing arm, nezávislé zavěšení  
Zadní zavěšení : dvojitě swing arm nezávislé zavěšení, U zadních kol : 2 tlumiče na každé straně.
5. Geometrie předních kol :  
Vnější otočný úhel předních kol :  $0^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
Vnitřní Sklon hlavní závlačky :  $11^{\circ}50' \pm 3^{\circ}$   
Zadní Sklon hlavní závlačky :  $4^{\circ} \pm 1^{\circ}$   
Sbíhavost předních kol : -3—3mm
6. Pneumatiky :  
Přední pneu : 25×8.00—12 , provozní tlak pneu : 250Kpa  
Zadní pneu: 25×10.00—12, provozní tlak pneu : 300Kpa
7. Řízení :  
Celkový počet řídicích kotoučů : 2.5 ;  
Závěsný úhel volantu :  $75^{\circ}$ .  
Maximální levý točný úhel:  $37.5^{\circ}$ .  
Maximální pravý točný úhel:  $37.5^{\circ}$ .
8. Brzdy :

Brzdový system je hydraulický s dvojitými hadicemi., přední I zadní brzdy jsou hydraulické. Parkovací brzda je mechanická, zablokováním příruby na zadní ose

Nákladový/úložný prostor :

Korba nákladového prostoru je sklopná. Ovládání je přes elektricky ovládanou pumpu. Maximální sklopný úhel je  $49^{\circ}$ .

9. Elektrický. Naviják:  
Electrický naviják : zátěž 1500 kg.

#### (V)、Electrický system :

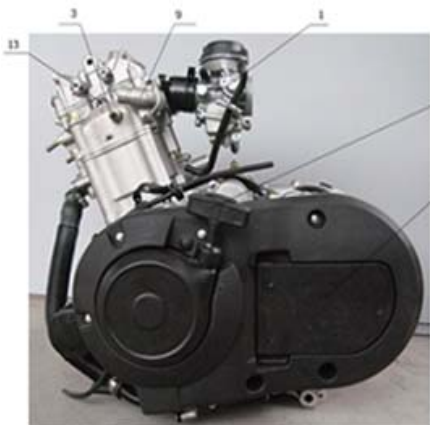
1. Kabeláž : jednokabelový systém , Minus uzemnění , Napětí: 12V。
2. El. Generator : vnější rotor, setrvačnickové AC magneto , výkon : 325W。
3. Baterie : napětí 12V , kapacita : 36A·h。
4. Startování : 12V DC electrický starter.

### III、 Popis vozidla





1. Střecha. 2. Bezpečnostní pásy. 3. Ochranný rám. 4. Volant. 5. Zpětné zrcátko.  
 6. Kapota nad motorem 7. Blinery/směrová světla. 8. Přední nárazník/ochranný rám. 9. Přední světla. 10.  
 Elektrický naviják 11. Přední kolo. 12. Sedadla 13. Boční kryt 14. Zadní blatník 15. Ložný a nákladový  
 proctor 16. Vzpěrová trubka sedadla. 17. Opěrka hlavy



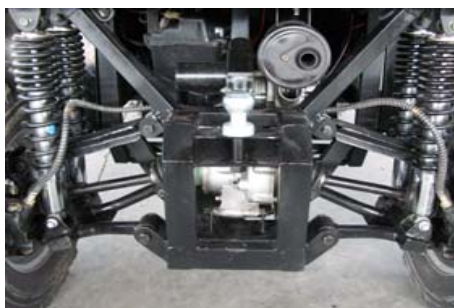


### Engine

- 1、Karburaťor 2、Startér 3、Čidlo teploty vody 4、Držák ručního startování 5、Levý kryt  
 6、Zadní příruba kardanu 7、Přední příruba kardanu 8、Olejový filter 9、Vodní výpusť ( seřizovač teploty ) 10、Kryt CVT převodovky 11、CVT vstup 12、CVT vstup 13、Svíčka



Umístění čísla VIN ( na rámu nad pravým zadním kolem)



Zadní zavěšení



**Varování : Možství oleje v motoru by mělo být mezi horní a dolní měrnou rýskou.  
 Vyšší než povolené množství oleje může způsobit poškození motoru.**



Výpustní šroub oleje ( spodní část motoru )

**Varování :** Výpustní šrouby motoru I převodovky musí být pečlivě dotaženy , jinak hrozí únik oleje a zadření motoru. Používejte správný typ a množství motorového a převodového oleje. Méně či více oleje může způsobit poškození motoru či převodovky.



Zátka nádrže ( na levé straně )



Zátky pro chladící a brzdové kapaliny

**Varování :** je-li motor zahřátý, je velmi nebezpečné povolovat zátku chladiče , může dojít k prudkému vystříknutí horké páry a chladící kapaliny a možnému velmi vážnému zranění. Zátka chladiče je možné odšroubovat radiator až po vychladnutí motoru

**Varování :** Používejte vždy správný typ brzdové kapaliny. Nikdy nemíchejte různé typy brzdových kapalin. Vždy udržujte správné množství brzdové kapaliny jinak brzdový systém nebude správně fungovat a může dojít k vážným nehodám.



Zadní omezovač rychlosti , kontrola oleje

Brzdy/všechny páčky  
Brzdová kapalina  
Přední odpružení/přední rameno  
Zadní odpružení/zadní rameno  
Řízení  
Pneumatiky  
Kola/šrouby kol  
Šrouby/upínáky/matky  
Palivo/oleje  
Množství chladící kapaliny  
Hadičky chladící kapaliny  
Páčka plynu  
Indikátory hlavního panelu/přepínače  
Vzduchový filtr  
Usazeniny v hadici pro nasávání vzduchu  
Přední světlo  
Zadní světlo/brzdové světlo  
Obložení



Přední omezovač rychlosti, kontrola oleje

Zkontrolujte lehkost, správnou funkčnost  
Zkontrolujte množství  
Kontrola, promazání pokud je nezbytné  
Kontrola, promazání pokud je nezbytné  
Hladkost a spolehlivost  
Kontrola stavu a tlaku  
Kontrola a utažení šroubů  
Kontrola a dotažení  
Kontrola množství  
Kontrola množství  
Kontrola prasklin  
Hladkost, vracení se  
Svítivost/funkčnost přepínačů  
Zkontrolovat, vyčistit  
Vyčistit viditelné usazeniny  
Kontrola svítivosti  
Kontrola svítivosti  
Noste helmu, brýle, ochranné oblečení

## CO JE TŘEBA ZKONTROLOVAT

### IV, Kontrola před jízdou a použitím

1. Před jízdou zkontrolujte možné úniky oleje z motoru, úniky chladicí kapaliny, paliva, mazných olejů atd. K žádným únikům by nemělo docházet.
2. Zkontrolujte hladinu/množství motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny. Je-li potřeba, doplňte.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
4. Zkontrolujte funkčnost bezpečnostních pásů.
5. Zkontrolujte funkčnost řízení .
6. Zkontrolujte dotažení šroubů na rámu, šroubů, které jistí motor, převodovku a hnací systém.
7. Při startování motoru dávejte pozor, zda nevychází nepatřičný zvuk, zkontrolujte funkčnost měřících přístrojů.
8. Zkontrolujte zda řízení je správně funkční a spolehlivé, zkontrolujte vůle záběru brzd (včetně parkovací brzdy).
9. Zkontrolujte funkčnost světel: potkávací světla, brzdová světla, výstražná světla, parkovací světla, dálková světla atd. .
10. Zkontrolujte, zda správně funguje zadní korba a přední el. naviják.
11. Zkontrolujte množství benzínu.

#### Varování :

- (1) Řidič musí splňovat věk a požadavky dané zákonem.
- (2) Před jízdou si zapněte bezpečnostní pás.
- (3) Řidič by měl být pojištěn.
- (4) Řidič by měl omezovat svou rychlost a snažit se provozovat vozidlo v rámci ekonomické rychlosti (35—45km/h). Řízení za příliš vysoké rychlosti může vést k nehodě.
- (5) Řidič by měl přísně kontrolovat rychlost, zejména při zatáčení a když se otáčí(nejvyšší rychlost by neměla přesáhnout 20Km/h).
- (6) Naložené zboží nesmí přesahovat výšku boxu. Pokud přesahuje, musí být řádně upevněno, aby nedošlo k sesunutí zboží při jízdě, či zastavení a aby tak nebyl někdo zraněn.
- (7) Nemrznoucí kapalina v chladiči je vhodná pouze pro použití za teplot pod -35 stupňů Celsia. Pokud je teplota nižší než -35 stupňů Celsia, použijte prosím chladicí kapalinu vhodnou do těchto podmínek.
- (8) Je zakázáno brzdit prudce, pokud jedete rychlostí vyšší než 50km/h (kromě krizových situací). To by jinak mohlo způsobit poškození vozidla, boční smyk či jeho převrácení.
- (9) Na normálních silnicích je doporučována jízda za pohonu na dvě kola, jízda za pohonu na čtyři kola může způsobit nadměrné opotřebení pneumatik či součástek.
- (10) U motoru je použita bezstupňová automatická spojka. Řazení není většinou nutné. Pokud chcete zařadit zpětný chod, vozidlo musí být zastavené.

## V、 Obsluha řízení

### 1. Bezpečnostní poznámky pro užitkové vozidlo XUV 500

Abyste zajistili bezpečnost své jízdy, prosím dodržujte níže uvedené pokyny:

—Bezpečnostní pás—

Zapnutý bezpečnostní pás může při náhlém odbočení či autonehodě zabránit tomu, abyste byli vymrštěni z auta a garantuje bezpečnou a efektivní jízdu.

—Kontrola před jízdou —

Pečlivá kontrola před jízdou je nutná pro zajištění bezpečného chodu vozidla a požitku z jízdy.

—Buďte si ve svém vozidle jistí —

Vaše technika řízení a mechanické znalosti jsou základem bezpečné jízdy. Dříve než se vydáte na silnici, doporučujeme zkusit řízení vozidla na otevřeném prostoru.

—Dodržujte pravidla silničního provozu —

Dodržováním pravidel silničního provozu se nejvyšší mírou podílíte na bezpečnosti Vaší jízdy.

—Při jízdě v dešti je důležité dbát zvýšené opatrnosti —

Za deštivého počasí je snížen výkon brzd a ovládání Vašeho vozidla, čímž se Vaše jízda stává méně bezpečnou. Toho byste si měli být vědomi.

### 2. Ovládání

#### (1) Klíč

Klíč, který obdržíte s vozidlem, je od zapalování a palivové nádrže. Tyto klíče dostanete dva, jeden byste měli uschovat na bezpečném místě jako náhradní.

#### (2) Spínač zapalování

Spínač zapalování má 4 pozice:



“OFF” je pozice, kdy je zapalování vypnuté a všechny obvody, kromě nouzového světla, jsou tedy přerušeny

“ON” je pozice, kdy je zapalování zapnuté a všechny obvody jsou propojeny, můžete je tedy kdykoliv zprovoznit nebo nechat běžet motor

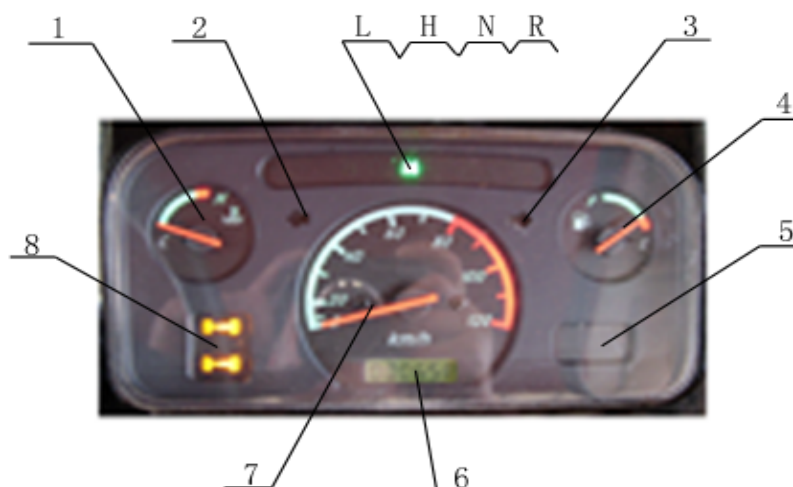
“START” je pozice, kdy se propojí spojka s motorem a ten tak startuje. Po nastartování se automaticky vrací pozice “ON”

Poznámka: Motor můžete nastartovat jen jeli převodovka v pozici “N”. Když je převodovka v pozici “H”, “L” a “R”, motor nemůže být nastartován.

“LOCK” je pozice, kdy je motor uzamčen. Poté co vytáhnete klíč ze zapalování, volant se uzamkne (klíč může být vytažen pouze v této pozici).

**Varování: Klíč k zapalování nemůže být otočen do pozice “LOCK” a vytažen, dříve než je vozidlo zastaveno. Pokud je volant uzamčen, ztrácíte kontrolu nad ovládáním vozidla.**

### (3) Měřicí přístroje








1, Termometr 2.3.Ukazatelé odbočovacích světel 4Ukazatel stavu paliva 5Dálkové světlo 6Počet najetých kilometrů 7Ukazatel rychlosti 8Pohon na 2 a 4 kola

- ( a ) 、 Tachometr 7 ukazuje rychlost vozidla.
- ( b ) 、 Celkový počet najetých kilometrů 6 znázorňuje displej pod tachometrem.
- ( c ) 、 Ukazatel signalizující dálková světla 5 svítí, když jsou dálková světla zapnuta.
- ( d ) 、 Ukazatelé 2, 3 světelně signalizují, že bliká odbočovací světlo v daném směru.  
Když je zapnuté varovné světlo, blikají oba ukazatele najednou.
- ( e ) 、 Ukazatel 4 znázorňuje stav paliva v palivové nádrži.
- ( f ) 、 Displej převodovky (nad tachometrem) zobrazuje odpovídající stupeň (L, H, N, R) při přeřazování.
- ( g ) 、 Termometr 1 ukazuje teplotu chladící kapaliny v motoru
- ( h ) Změna z náhonu na 2 dvě na náhon na 4 kola a rozlišovací kontrolka zapnuté uzávěrky diferenciálu 8: Pokud svítí ukazatel jedné nápravy, je v provozu pouze zadní náprava. Pokud svítí ukazatele obou náprav, je v provozu jak zadní, tak přední náprava. Pokud se uprostřed zobrazí "X", znamená to, že jsou v chodu obě nápravy . . Mezitím přední diferenciál bude uzamčen.

### (4) Hlavní tlačítko v rámci světel



- ( a ) 、 Pokud stlačíte druhé tlačítko zleva do střední pozice, zapne se osvětlení tachometru a malá přední i zadní světla jsou ztlumená. Pokud pokračujete stlačením dolů do konečné pozice, zapnete dálková světla . 
- ( b ) 、 Poté co je druhé tlačítko zprava stlačeno do konečné pozice (znamená to, že dálková světla jsou zapnuta naplno), je stále možné, přepnout zmáčknutím prvního tlačítka zleva dálková světla na potkávací. 
- ( c ) 、 Pokud stlačíte nouzové tlačítko, blikají přední i zadní výstražná světla. 
- ( d ) 、 Pokud je odbočovací světlo ve střední pozici, nefunguje. Stlačte tlačítko odbočovacího světla jak je znázorněno, poté signalizuje vpravo, či vlevo.  

#### (5) Klakson

Klakson ovládáte stisknutím tlačítka umístěném na volantu.



#### (6) Plynový a brzdový pedál

Vlevo od pravé řidičovy nohy se nachází brzdový pedál, vpravo pak plynový pedál. Vozidlo se rozjede či bude zrychlovat, pokud budete plynový pedál stlačovat směrem dolů a převodovka bude zařazená do pozice “L”, “H” nebo “R”.



#### (7) Páka parkovací brzdy

Když parkujete, zatáhněte za páku parkovací brzdy, čímž zabráníte možnému rozjetí vozidla (zadní kola tak vozidlo brzdí),



Varování: Poté co své vozidlo zaparkujete, zatáhněte za páku parkovací brzdy. Stejně tak nezapomeňte páku uvolnit, než se začnete opět rozjíždět. Parkovací brzda se nepoužívá k zastavení vozidla při jízdě (kromě nouzových případů).

#### (8) Ovládání zadní nákladní korby

Pokud potřebujete vykládat, nejprve otevřete zadní dvířka od nákladní korby, potom sepněte hlavní spínač, označený popiskem “SWITCH”, do pozice “ON” a na spínači, označeném popiskem “TRAILER”, stiskněte “UP”, tím se nákladní box otočí vzhůru nohama; po uvolnění tlaku se zastaví; když na spínači, označeném popiskem “TRAILER”, stisknete “DOWN”, nákladní box se bude vracet do původní pozice a po uvolnění tlaku se opět zastaví.

#### (9) Elektrický naviják

Pokud potřebujete použít přední el. naviják, stiskněte na prostředním spínači “OUT” do Vámi požadované pozice, naviják se začne odmotávat, po dokončení, stiskněte na tomtéž spínači “IN” a naviják se začne navíjet.



Varování: Poté co dokončíte nakládání/vykládání a vlečení navijákem, stiskněte hlavní spínač do pozice “OFF”, čímž zabráníte zbytečnému plýtvání energie.

Pokud nákladní box dosáhne svého maxima do výšky, či klesne k zemi, nemačkejte již dále tlačítko pro manipulaci s boxem, mohl by se tím poškodit motor i spínač.

#### (10) Pohon 4x2 či 4x4 a volitelné přepínání 4x4



Když zvolíte pohon “4X2”, jedná se o režim pohonu zadních kol (to je standartní jízdní režim). Když zvolíte pohon “4X4”, budou poháněna přední i zadní kola zároveň (toho se využívá zejména na mokřím a nerovném povrchu). Když zvolíte režim pohonu “4X4 lock” (lock = zamknutý), jedná se o režim pohonu na všechny 4 kola a zároveň je uzamče přední diferenciál (tento režim se používá jen na velmi drsném povrchu nebo pokud vozidlo uvízne).

Varování: 1. Motor je spojen s automatickou bezstupňovou spojkou. Pro změnu chodů není ani použit žádný redukční mezistupeň. To znamená, že měníte-li pohon z 2 na 4 kola, vozidlo musí být zastaveno.

2. Když změníte chod, objeví se odpovídající pozice převodovky na displeji. Ovšem někdy to neznamená, že je převodovka v dané pozici. Pak musíte lehce stlačit plynový pedál, čímž dostanete převodovku do své pozice (dokud v ní převodovka není, nesešlapujte plynový pedál příliš, mohlo by tak dojít ke zničení převodového ústrojí.

Poznámka: Když používáte pohon na všechny 4 kola, dochází k většímu opotřebení. Na standartních silnicích proto využívejte pohon na 2 kola. Pokud chcete prodloužit dobu životnosti Vašeho vozidla, využívejte pohon na všechny 4 kola pouze na bahnitých, kluzkých, zasněžených či prudce stoupajících silnicích.

(11) Čelní sklo a manipulace se stěrači

Pokud otočíte spínačem ve směru hodinových ručiček, změníte rychlost stěračů z nízké (“Low”) na vysokou (“High”). Pokud otočíte spínačem proti směru hodinových ručiček, stěrače vypnete (pozice “Off”).

(12) Tlačítko uvolnění omezovače zpátečky (volba užití)

Za normální jízdy, zejména pak při užití zpátečky, toto tlačítko nemačkejte. Pokud byste uvízli v blátě či na kamení a potřebovali byste se vyprostit pomocí zpětného chodu, v tomto případě dané tlačítko můžete použít. Jedná se vypnutí omezovače zpátečky, jízda na zpátečkutak bude možná na plný výkon.

Varování: Za normálního chodu toto tlačítko nemačkejte, mohlo by to pro Vás být velice nebezpečné.



13 Sytič

Za studeného počasí, když nemůže motor nastartovat jako obvykle, použijte sytič (vytáhnutím), čímž zajistíte větší přívod vzduchu a tím usnadníte nastartování. Po nastartování byste měli sytič opět stlačit do původní polohy.



## VI Správné zjetí nového vozidla

Pamatujte, že jste zakoupili nový stroj. Je-li motor nový, je velmi důležité jeho správné zjetí. Kvalita zjetí velmi ovlivní dobu životnosti Vašeho hospodářského vozidla. Během fáze zjetí prosím striktně dodržujte rychlostní limity, limity nákladu a pravidelnou údržbu podle následující tabulky :

### 1. Nejvyšší rychlost:

Najeté kilometry	Nejvyšší rychlost
Prvních 800km	40km/h
800-1600km	50km/h
Nad 1600km	60km/h

### 2. Zrychlování a zpomalování

Je velice důležité předejít náhlému a častému zrychlování, či zpomalování a naopak udržovat ve fázi zjetí rovnoměrnou rychlost.

### 3. Zahřátí motoru před zjetím

Ve fázi zjetí je důležité nechat motor po nastartování běžet 3-5 minut naprázdno, čímž se zahřeje. Poté co se olej na promazávání dostane na každý třecí povrch, můžete se rozjet.

### 4. Věnujte pozornost chlazení motoru

Ve fázi zjetí je důležité sledovat teplotu vody v motoru. Předejdete tak dlouhodobému chodu za nízké teploty, či za vysoké teploty bez vody, což může způsobit abrazi a zadření válce.

### 5. Kontrolujte možné uvolnění spojů všech šroubů

Upevňovací šrouby se na každé části nového vozidla velmi snadno uvolňují, je tedy nezbytné kontrolovat, zda jsou šrouby utaženy, především pak šrouby hnacího ústrojí a pevného zařízení.

### 6. První údržba vozidla

Ve fázi zjetí, po prvních ujetých 1000km, je velice důležité provést první údržbu. Podrobnosti ohledně této údržby naleznete v části "Údržba a oprava".

Varování: První údržba je důležitá pro zajištění skvělého výkonu Vašeho hospodářského vozidla, prodloužení jeho doby životnosti a vyšší bezpečnost.

## VII, Údržba a opravy

### 1, Tabulka první údržby:

Číslo pořadí	Kategorie	Kontrolovaná položka	Obsah seřízení
1	Motor	Vyměňte motorový olej a filtr. Zkontrolujte chladicí kapalinu.	Seříd'te otáčky chodu naprázdno na 1300±100ot./min., vnímejte, zda neuslyšíte nějaké abnormální zvuky v motoru; vyčistěte jádro vzduchového čističe
2	Brzdy	Přední a zadní kolo, třmen ; parkovací třmen, výkon brzd	Hladina brzdové kapaliny, vůle brzdového pedálu 15-20m, Vůle parkovacího třmenu.
3	Ovládání řízení	Provoz je hladký, bez projevu blokací	Upevňovací šrouby na převodovém soustrojí , které mohou ovlítnit bezpečnost výkonu
4	Převodovka	Bezstupňové řazení a opotřebení řemenu	
5	Převodovka	Vyměňte mazadlo v převodovce .	
6	Přední/Zadní hlavní hnací kolo	Vyměňte mazadlo v převodovce	
7	Pneumatika	Tlak pneumatik a hloubka vzorku	Zkontrolujte dotažení ventilku
8	Sytém hnacího ústrojí	Šrouby, matice s nákrůžkem, spojovací hřidel a šrouby hlavního hnacího ústrojí jsou	

		utažené	
9	Světlo	Intenzita osvětlení a signalizace	Všechna možná světla, spínač signalizace, atd.
10	Akumulátorový článek	Hladina kapaliny v článku akumulátoru (kromě bezúdržbové baterie)	Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi spodním a horním vyznačeným limitem, je důležité mít na vědomí, že do článku akumulátoru můžete dolévat pouze destilovanou vodu
11	Měřič	Displej je ok	
12	Korba a el. naviják	Funguje normálně	

## 2. Tabulka pravidelné údržby (kontrolováno spotřebitelem)

Číslo pořadí	Kategorie	Kontrolovaná položka	Obsah seřízení
1	Motor	Hladina motorového oleje; těsnění, množství chladící kapaliny	Hladina motorového oleje se pohybuje mezi dolním a horním limitem; motorový olej, chladící kapalina, palivo či jiná kapalina samovolně nevytékají; pravidelně čistíte filtr
2	Ovládání řízení	Provoz je hladký, bez projevu blokací	Spojové šrouby a matice jsou utaženy
3	Brzdy	Hladina brzdové kapaliny, dráha pedálu a vůle brzd, výkon brzd	Tloušťka obložení nesmí být menší než 4.5mm
4	Převodovka	Hladina oleje do převodovky, možná porucha	Olej musí být v daném limitu
5	Přední/zadní hlavní hnací ústrojí	Hladina oleje do převodovky, možná porucha	Měla by být udržována optimální hladina oleje

6	Pneumatiky	Tlak vzduchu, zářezy, trhliny a porušení	Tlak vzduchu: přední kolo: 0.20Mpa zadní kolo: 0.25Mpa Hloubka vzorku: nesmí být méně než 1.6mm
7	žárovky	Intenzita osvětlení, signál a reproduktory	Všechny druhy světel, signalizační spínače a tlačítka atd.
8	Baterie	Hladina kapaliny v akumulátorovém článku (kromě bezúdržbové baterie)	Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi spodním a horním vyznačeným limitem, mějte na vědomí, že akumulátorový článek můžete doplňovat pouze destilovanou vodou
9	Měřič	Displej je normální a vpořádku	
10	Korba naviják +	Pracuje normálně	
11	Hnací ústrojí	Žádný šroub hnacího ústrojí není uvolněn	

Tabulka položek pravidelné údržby pro UTV

Doba kontroly Kontrolovaná položka	Kilometry	Prvních 1000km	Každých 3000km	Každých 6000km
	Měsíc	První 3 měsíce	Každé 3 měsíce	Každé 3 měsíce

Brzdový systém	Kontrola	Kontrola	—
	Vyměňte jednou za 3 roky		
Brzdová kapalina	Vyměňte jednou za rok a půl		
Brzdy	Kontrola	Kontrola	—
Ovládání řízení	Kontrola	Kontrola	—
Táhlo akcelérátoru	Kontrola	Kontrola	—
Volná vůle brzdového pedálu	Kontrola	Kontrola	—
Karburátor	Kontrola	Kontrola	—
Pneumatiky	Kontrola	Kontrola	—
Svíčka zapalování	—	Kontrola	—
Motorový olej	Výměna	Kontrola	—
Vzduchový filtr (jádru filtru)	— Vyčistěte —		
	V případě potřeby vyměňte (většinou se výměna		
Vůle ventilu	—	Kontrola	—
hnačí řemen	—	Kontrola	—
Palivová trubka	Kontrola	Kontrola	—
	Vyměňte každé 3 roky		
Olej do převodovky v převodovce	Vyměňte	Vyměňte	—
Olej do převodovky v předním/zadním hlavním hnačím ústrojí	Vyměňte	Vyměňte	—
Přední a zadní tlumič	—	—	Kontrola
Hlavní hnačí ústrojí, zařízení pro zpětný chod (včetně oleje do převodovky)	Kontrola	Kontrola	—
Baterie	Kontrola	Kontrola	—
Směrovač a ovládání řízení	Kontrola	Kontrola	—
Ovládání řízení	Kontrola	Kontrola	—

Tachometr	Kontrola	Kontrola	—
Brzdová trubka a napojené čerpadlo	Kontrola	Kontrola	—
Uložení motoru	Kontrola	Kontrola	—
Zavěšení přední a zadní nápravy	—	Kontrola	—

**Poznámka :** Doba periodické údržby je standartně závislá na dosažené hodnotě ujetých kilometrů a čase.

**Inspekce v tabulce zahrnuje: pokud je třeba, více umyjte, promažte či vyměňte.**

## VIII, Určení, diagnóza a eliminace poruch

( I ) Poruchy motoru			
Typ poruchy	Forma poruchy	Důvod	Metoda řešení

Nelze nastartovat, nebo obtížemi	1. tlak ve válci je příliš nízký	<p>Opotřebení válce</p> <p>Opotřebení pístu</p> <p>Prosakování v oblasti těsnění válce</p> <p>Opotřebení trubky vzduchového ventilu či uložení ventilu není vyhovující.</p> <p>Zapalovací svíčka je uvolněná.</p> <p>Startování motoru je příliš pomalé.</p> <p>Cirkulace vzduchu není vpořádku.</p> <p>Mezera ventilu není vyhovující.</p>	<p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Opravte či vyměňte</p> <p>Upevněte</p> <p>Zkontrolujte elektrický obvod.</p> <p>Seříd'te</p> <p>Seříd'te</p>
	2. Zapalovací svíčka nefunguje (nevytváří zažehnutí)	<p>1 Zapalovací svíčka je znečištěná.</p> <p>2 Zapalovací svíčka je mokrá/vlhká.</p> <p>3 Problém se zapalovací cívkou</p> <p>4 Dotyková mezera se rozevívá nebo zkratovala</p> <p>5 Problém s dynamem</p> <p>6 Problém s CDI</p>	<p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Vyčistěte, vysušte, či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>
	3. V karburátoru není palivo	<p>Vzduchovod je zablokován</p> <p>Problém s palivovým přívodem či jeho ucpání</p> <p>Problém s jehlovým ventilem karburátoru</p> <p>Ucpání v palivové nádrži</p> <p>Ucpání v palivovém filtru</p>	<p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyčistěte či vyměňte</p>
Nelze nastartovat, nebo obtížemi			

	4. Různé	Chod stroje není na neutrál	Zařaďte na neutrál
Motor vykazuje nerovnoměrné či žádné otáčky při chodu naprázdno	1. Mechanický problém	<p>Mezera ventilu není vyhovující</p> <p>Patice elektronky není vyhovující</p> <p>Problém se vzduchovodem</p> <p>Zlomení kyvného ramene</p> <p>Nesprávná hladina paliva</p> <p>ucpání trysek karburátoru</p> <p>7 Problém s palivovou trubicí</p> <p>8 Volnoběh je seřizovacím šroubem špatně upraven</p>	<p>Opravte či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Seřídte výšku jehlice</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Seřídte</p>
	2. Problém s elektrickými součástkami	<p>1 Nečistoty na zapalovací svíče</p> <p>2 Mezera zapalovací svíčky není správná</p> <p>3 Problém se zapalovací cívkou</p> <p>4 Problém s CDI</p> <p>5 Problém s dynamem</p>	<p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Vyměňte či seřídte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>

<p>Rychlost motoru na střední a vysoké otáčky je nerovnoměrná</p>	<p>Mechanický problém</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Účinnost pružiny ventilu je slabá.</li> <li>2 Opotřebení vačky</li> <li>3 Zapalovací svíčka není čistá.</li> <li>4 Mezera zapalovací svíčky je příliš malá.</li> <li>5 Nesprávná cirkulace vzduchu.</li> <li>6 Problém se zapalovací smyčkou</li> <li>7 Plovák karburátoru je příliš nízký.</li> <li>8 Vzduchový filtr je znečištěn.</li> <li>9 Ucpaná palivová trubka způsobuje problém s dodáváním paliva.</li> <li>10 Problém s palivovou trubicí</li> </ol>	<p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Seříd'te či vyměňte</p> <p>Seříd'te či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Seříd'te výšku plováku</p> <p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Vyměňte</p>
<p>Vypouští olejový kouř</p>	<p>Mechanická porucha</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Příliš motorového maziva</li> <li>2 Opotřebení pístního kroužku</li> <li>3 Opotřebení ventilové trubky</li> <li>4 Poškrábaná stěna válce</li> <li>5 Opotřebené vřeteno ventilu</li> <li>6 Rozbitý uzávěr vřetena ventilu</li> </ol>	<p>Odstraňte přebytečné mazivo</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>

	1. Porušený systém palivového přívodu	<p>Zanesení trysek karburátoru</p> <p>Nesprávná hladina plováku</p> <p>Vzduchový filtr je znečištěn.</p> <p>Vzduchová přívodová trubka netěsní.</p> <p>Příliš motorového maziva.</p>	<p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Seříd'te výšku</p> <p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Upevněte či vyměňte</p> <p>Odstraňte přebytečné palivo</p>
Nedostatečná síla motoru	2. Problém s elektrickými součástkami	<p>Zapalovací svíčka není čistá.</p> <p>Nesprávná mezera zapalovací svíčky.</p> <p>Problém se zapalovací cívkou</p> <p>Problém s CDI</p> <p>Problém s dynamem</p>	<p>Vyčistěte či vyměňte</p> <p>Vyměňte či seříd'te</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>
	3. Mechanický problém	<p>Nesprávná mezera ventilu</p> <p>Účinnost pružiny ventilu je slabá.</p> <p>Nesprávná cirkulace vzduchu.</p> <p>Opotřebení válce.</p> <p>Opotřebení pístního kroužku.</p> <p>Nesprávná vůle ventilu</p> <p>Opotřebené výkyvné rameno či vačka</p>	<p>Změňte pracovní postup</p> <p>Zkontrolujte, odstraňte či vyměňte</p> <p>Seříd'te</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte či opravte</p> <p>Vyměňte</p>
Přehřátí motoru	1. Porucha palivového systému	<p>Oktanové číslo je nižší než by mělo být</p> <p>Ucpaný průchod pro palivo</p> <p>Problém s palivovým čerpadlem</p> <p>Hladina paliva v plováku je nízká</p>	<p>Použijte správné palivo</p> <p>Vyčistěte průchod pro palivo</p> <p>Vyměňte</p> <p>Seříd'te výšku plováku</p>

	<p>2. Problém s elektrickým systémem</p>	<p>Doba zapalování je zpožděná či předčasná.</p> <p>Zapalovací jiskra je slabá či žádná.</p>	<p>Seřídte dobu zapalování</p> <p>Kontrola od zapalovací svíčky po dynamo</p>
	<p>3. Problém s průchodem vzduchu</p>	<p>Vzduchová směs je příliš hustá, či řídká.</p> <p>Motor netěsní</p> <p>Vzduchový filtr je znečištěn.</p> <p>Opotřebení válce, pístu, kroužku</p> <p>Netěsnost spojovací plochy</p> <p>Ucpání výfukové trubky</p> <p>Netěsnost trubky pro přívod vzduchu</p>	<p>Seřídte karburátor</p> <p>Opravte</p> <p>Vyčistěte, či vyměňte filtr</p> <p>Opravte, či vyměňte</p> <p>Opravte, či vyměňte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Opravte, či vyměňte</p>
	<p>4. Systém chlazení motoru</p>	<p>Ucpání průtoku vody či radiátoru</p> <p>Chlazení vzduchem či chladičem je nedostatečné.</p> <p>Problém s vodním čerpadlem</p> <p>Nevhodný chladič</p> <p>Problém s konstantní teplotou</p> <p>Porucha na motoru ventilátoru či spínači tepelného senzoru</p>	<p>Vyčistěte</p> <p>Zajistěte přípuštění vzduchu, doplňte chladič</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>
	<p>5. Různé</p>	<p>Nahromaděný uhlík na vrchu pístu</p> <p>Příliš mnoho, či příliš málo motorového maziva</p> <p>Použití nevhodného maziva</p>	<p>Vyčistěte</p> <p>Odstraňte přebytečné, či doplňte chybějící mazivo</p> <p>Vyměňte</p>

Hluk, pocházející z motoru	Hluk, pocházející ze vzduchového ventilu	Mezera u ventilu je příliš velká Pružina ventilu je rozbitá Opotřebení výkyvného ramena či vačky	Seříd'te Vyměňte Vyměňte
	Hluk, pocházející z pístu	Opotřebení pístu Opotřebení válce Nashromážděný uhlík Opotřebení pístního čepu či otvoru pro pístní čep Opotřebení pístového kroužku či čepu	Vyměňte Vyměňte Vyčistěte Vyměňte Vyměňte
	Hluk, pocházející z řetězu či rozety	Uvolněný řetěz Opotřebený řetěz Odhadnutí problému s řetězem	Vyměňte řetěz a ozubené kolečko Opravte a vyměňte
	Hluk, pocházející ze spojky	Poškozená klínová drážka na hřídeli Poškozená klínová drážka či spojka	Vyměňte klikovou hřídel Vyměňte spojku
	Hluk, pocházející z klikové hřídele	Hluk z ložiska Poškozené jehlové ložisko Příliš velká mezera	Vyměňte Vyměňte Vyměňte
	Hluk, pocházející z CVT	Uvolněný nebo opotřebený řemen Poškozený řemen či řemenice	Vyměňte Vyměňte

	Hluk, pocházející z hnacího ústrojí	Poškozená převodovka Poškozená vstupní a výstupní hřídel Opotřebené ložisko	Vyměňte Vyměňte Vyměňte Vyměňte
Zážehový motor postrádá sílu a akceleraci	1.Palivový systém selhává	Oktanové číslo je příliš nízké Olejová pumpa je ucpaná a dodávka oleje neprobíhá hladce	Vyměňte za palivo, jehož oktanové číslo odpovídá předpisům Vyčistěte olejovou pumpu
Spojka prokluzuje	Systém hnacího ústrojí	Opotřebení spojky Pružina u spojky je slabá Opotřebení vnějšího kola Opotřebený či uvolněný řemen	Vyměňte Vyměňte Vyměňte Vyměňte
Řazení není hladké nebo je zaseknuté	Převodovka nebo systém změny rychlostních chodů	Poškozené ovládání rychlostních chodů Přetočená řadící tyč Opotřebený buben Nevhodná řadící páka a táhla	Vyměňte Vyměňte Vyměňte Seřid'te
Karburátor nefunguje správně	Problém se startováním	Trysky jehla Netěsnost na spojovací části karburátoru a části startéru Startovací čep nefunguje řádně	Vyčistěte Vyčistěte Upevněte, seřid'te, či vyměňte Seřid'te

	<p>Otáčky volnoběhu a nízké otáčky nejsou stabilní</p>	<p>Redukční ventil je zablokovaný či povolený</p> <p>Zablokovaný kanálventilu</p> <p>Zablokovaný kanál přívodu vzduchu</p> <p>Zablokovaný vedlejšípřívod vzduchu</p> <p>Startovací tlačítko není kompletně uzavřeno</p> <p>Nevhodné otáčky naprázdno</p> <p>Nesprávná výška plováku</p>	<p>Vyčistěte či upevněte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Seříd'te</p> <p>Seříd'te</p> <p>Seříd'te</p>
	<p>Nestabilní na střední a vysoké otáčky</p>	<p>Zablokované trysky</p> <p>Zablokovaný hlavní vzduchový channel</p> <p>Zablokovaný jehlový ventil</p> <p>Plyn nefunguje správně</p> <p>Zablokovaný palivový filtr</p> <p>Nesprávná výška plováku</p> <p>Startovací tlačítko není uzavřeno</p>	<p>Vyčistěte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Vyčistěte</p> <p>Seříd'te</p> <p>Vyčistěte, či vyměňte</p> <p>Seříd'te</p> <p>Seříd'te</p>
	<p>Benzín vytéká z karburátoru, či jeho hladina kolísá</p>	<p>Jehlový ventil je opotřebený či poškozený</p> <p>Pružina u ventilu je rozbitá</p> <p>Plovák nepracuje dobře</p> <p>Nečistoty či ve ventilu</p>	<p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Seříd'te či vyměňte</p> <p>Vyčistěte</p>
<p>Teplota chladiče motoru je nízká</p>	<p>Systém chlazení</p>	<p>Porucha u spínače tepelného senzoru či větráku</p> <p>Chladné počasí</p> <p>Problém u měřiče konstatní teploty</p>	<p>Vyměňte</p> <p>Přikryjte chladič</p> <p>Vyměňte</p>

Slabá jiskra	Systém zapalování	Porucha na startéru	Vyměňte
		Porucha na zapalovací svíče	Vyměňte
		Problém s dynamem	Vyměňte
		Napětí či baterie je slabá	Vyměňte
		Problém se zapalovací cívkou	Vyměňte
		Problém se startovací cívkou	Vyměňte
( II ) Poruchy systému hnacího ústrojí			
Rychlost vozidla se nezrychluje při zvyšování rychlosti motoru	Systém hnacího ústrojí	Řemen variátoru prokluzuje	Vyměňte
		Příliš velké obroušení řemenice regulující rychlost	Vyměňte
		buben regulující rychlost, prokluzuje nebo je zablokovaný	Opravte či vyměňte
		Tuhost pružiny seřizovače je nízká	Opravte či vyměňte
Převodovka	Převodovka či systém řazení rychlostních stupňů	Opotřebení drážky bubnu, měnící rychlost	Vyměňte
		Pravá a levá tyč pro změnu rychlostních chodů je ohnutá	Vyměňte
		Obložení drážky vysokého a nízkého hnaného ozubeného kola se zužuje	Vyměňte
		Řezání a opotřebení předlohové hřídele	Opravte či vyměňte
		Opotřebení v úseku zubu ozubeného kola	Opravte či vyměňte
		Síla pružiny v úseku hnacího ústrojí je slabá či přerušovaná	Vyměňte

( III ) Poruchy za jízdy, pérování a ovládání řízení			
Při jízdě se ATV naklápí	Porucha za jízdy	<p>Tlak vzduchu v levé a pravé pneumatice je odlišný</p> <p>Zatížení levého a pravého kola je odlišné</p> <p>Tuhost pružiny levé a pravé pružiny tlumiče</p> <p>Chybná poloha předního kola</p> <p>kolo je zablokované nebo nelze uvolnit brzdu</p> <p>Součástky předního a zadního pérování jsou uvolněné, ohnuté či poškozené</p>	<p>Upravte tlak v pneumatikách</p> <p>Upravte zatížení</p> <p>Upravte či vyměňte</p> <p>Zkontrolujte či seříd'te</p> <p>Opravte brzdič</p> <p>Upevněte, či vyměňte součástky pérování</p>
Pneumatika je značně či až příliš opotřebovaná	Ovládání řízení, pérování	<p>Poškozený levý a pravý tlumič, tuhost pružiny je nedostačující</p> <p>Pneumatiky nejsou vyvážené a hlava kola je překroucená</p> <p>Chybná poloha předního kola</p> <p>Vozidlo je přetížené</p> <p>Pneumatiky nemění svou pozici</p> <p>Ložisko náboje kola je poškozené či špatně seřízené</p> <p>Unašeč kola je poškozen</p> <p>Tlak vzduchu v pneumatice je příliš vysoký, či příliš nízký</p>	<p>Upravte, či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Zkontrolujte či seříd'te</p> <p>Zkontrolujte zatížení</p> <p>Vyměňte</p> <p>Seříd'te, či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Upravte tlak vzduchu v pneumatice</p>
Přední kolo se třese, kýve či skáče	Ovládání řízení,	Pneumatika a kolo nejsou v rovnováze	Vyvažte kolo nebo vyměňte pneumatiku

Přední kolo se třese, kýve či skáče	Ovládání řízení,	<p>Ložisko náboje kola je poškozené či špatně seřízené</p> <p>Levý a pravý čep výkyvného ramene abradovaný či poškozený</p> <p>Závlačka je abradovaný či uvolněný</p> <p>Chybná poloha předního kola</p> <p>Vůle čepu je příliš velká</p> <p>Pneumatika má bouli</p> <p>Vůle je příliš velká</p> <p>Šrouby na každé části ovládání jsou uvolněny</p>	<p>Vyměňte či seříd'te</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Zkontrolujte, Seříd'te</p> <p>Vyměňte pneumatiku či hlavu kola</p> <p>Vyměňte pneumatiku</p> <p>Vyměňte či seříd'te</p> <p>Upevněte</p>
Ovládání volantu jde ztěžka	Ovládání řízení,	<p>Tlak vzduchu v pneumatice je nedostatečný</p> <p>čepy levého a pravého výkyvného ramene zablokované</p> <p>Chybná poloha předního kola</p> <p>řídící tyč je zablokovaná</p> <p>Vůle řídících tyčí je příliš malá</p>	<p>Dohustěte pneumatiku na vhodný tlak</p> <p>Vyměňte</p> <p>Zkontrolujte a seříd'te</p> <p>Opravte, či vyměňte</p> <p>Seříd'te</p>
( IV ) Poruchy brzdového systému			
Brzda není dost silná	Brzdový systém	<p>Z brzdové hadičky uniká olej</p> <p>Brzdový kotouč a brzdový třmen jsou ve správném kontaktu nebo jsou na jejich povrchu nečistoty</p> <p>Silně opotřebovaný buben</p>	<p>Opravte</p> <p>Opravte, či očistěte od prachu</p>

		<p>brzdy a brzdový třmen</p> <p>Hlavní brzdová hadička je poškozená nebo z ní uniká olej</p> <p>Napojená brzdová hadička je poškozená nebo z ní uniká olej</p> <p>Nedostatek brzdové kapaliny</p> <p>V brzdové hadičce je vzduch</p> <p>Třmen je příliš horký</p>	<p>Vyměňte</p> <p>Opravte, či vyměňte</p> <p>Opravte, či vyměňte</p> <p>Doplňte</p> <p>Odstraňte vzduch</p> <p>Opravte, či vyměňte</p>
Brzda	Zavěšení brzdového systému	<p>Olejové uniká kapalina nebo je zablokována</p> <p>Tlak vzduchu v pravé a levé pneumatice není rovnoměrný</p> <p>Chybné seřízení předního kola</p> <p>Rám vozidla je zdeformovaný a levý i pravý rozvor je odlišný</p> <p>Průchod některých brzdových hadiček není hladký</p> <p>Brzdič a třmen jsou ve špatném kontaktu</p> <p>Uvolněný díl podvozku</p> <p>Vozidlo se naklání</p> <p>opotřebení levého a pravého kola je odlišné</p>	<p>Vyčistěte, či vyměňte</p> <p>Opravte, či vyměňte</p> <p>Vyrovnejte tlak vzduchu v pneumatikách</p> <p>Seříd'te dle norem</p> <p>Opravte či seříd'te</p> <p>Opravte či seříd'te</p> <p>Opravte</p> <p>Zkontrolujte, opravte a upevněte</p> <p>Ověřte, opravte a seříd'te</p> <p>Vyměňte</p>
Brzdový třmen	Brzdový systém	Brzdový válec nemůže regulérně vrátit	Opravte brzdový válec

Zablokován brzdový třmen	Brzdový systém	<p>odtlačná pružina je slabá</p> <p>Chybné seřízení parkovací brzdy</p> <p>Tažné lanko parkovací brzdy se nevrací</p> <p>Brzdový třmen</p> <p>Abraze bubnové brzdy a brzdového třmenu je příliš velká a vůle značná</p> <p>Brzdová hadička je vyklenutá</p>	<p>Vyměňte</p> <p>Seříd'te</p> <p>Promažte či vyměňte</p> <p>Opravte či vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>
( V ) Poruchy světel, obvodu a měřícího systému			
Přední dálkové světlo nesvítí	Systém světel	<p>Rozbitá žárovka</p> <p>Seřizovač je poškozen (nastavené napětí je příliš vysoké - spaluje žárovky)</p> <p>Vyhořelá pojistka</p> <p>relé álkových světel je poškozen</p> <p>Vodiče kostry nemají kontakt</p> <p>Poškozený vícefunkční přepínač</p> <p>Poškozený článek akumulátoru (způsobené spálením žárovky)</p>	<p>Vyměňte žárovku</p> <p>Vyměňte seřizovač</p> <p>Zkontrolujte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Vyměňte</p> <p>Opravte obvod</p> <p>Opravte, vyměňte</p> <p>Vyměňte</p>
Nesvítí pouze přední dálkové světlo	Sytém osvětlení	<p>Rozbitá žárovka</p> <p>Vodiče kostry nemají kontakt</p>	<p>Vyměňte</p> <p>Opravte elektrický obvod</p>

Nesvítí žárovka		Řídící rele je poškozeno Vyhořela žárovka Špatné uzemnění Vyhořelá pojistka Poškozený spínač	Vyměňte Vyměňte Opravte Vyměňte Vyměňte
Při startování nerotuje sytič		Poškozený sytič Poškozené spouštěcí relé Špatné uzemnění sytiče Poškozený spínač zapalování	Opravte, či vyměňte Vyměňte Opravte Vyměňte
Nefungují všechny elektrické přístroje	Elektrický obvod	Vyhořela celková pojistka Poškozený spínač zapalování Vodiče uzemnění byly přerušeny Elektrický obvod má špatný kontakt	Zkontrolujte a vyměňte Vyměňte Opravte elektrický obvod Opravte
Některá světla fungují špatně nebo nefungují všechna světla vůbec (kromě dálkových)	Obvod světel  Obvod světel	Poškozený spínač Vyhořelá žárovka Obvod je přerušen, spojka a svorky / patice jsou ve špatném Vyhořelá pojistka kostra je ve špatném kontaktu	Vyměňte Vyměňte Opravte elektrický obvod Vyměňte Opravte
Měřič nefunguje správně	Měřič a dráty	Vyhořelá pojistka Spoje byly přerušeny, dochází ke špatnému kontaktu Poškozený měřicí přístroj Poškozený senzor	Vyměňte Vyměňte spoje Vyměňte Vyměňte

## IX, Silový moment důležitých šroubů

### Motor

Pořadí	Součástka	Množství	Průměr šroubu v mm	Točivý moment ( Nm )
1	Snímač zpětného chodu	1	M10x1.25	20
2	Zapalovací svíčka	1	M12x1.25	18
3	Senzor teploty vody	1	R/c1/8	8
4	Seřizovací matice mezery vzduchového ventilu	4	M5	10
5	Matice hnacího kotouče	1	M20x1.5	115
6	Matice hnaného kotouče spojky	1	M20x1.5	115
7	Kruhová matice hnaného kotouče spojky	1	M30x1	100
8	Matice přední nápravy	1	M14X1.5	97
9	Matice hnacího rozvodu	1	M22X1	145
10	Matice hnací rozvodovky	1	M16X1.5	150
11	Pevná matice spojky	1	M18X1.5	70
12	Matice vymezuující polohu hnaného ozubeného kola	1	M60	110
13	Matice vymezuující polohu předního ložiska	1	M55	80
14	Šrouby kyvadlové nápravy	2	M14X1.25	28
15	Výpustní šroub	1	M12X1.5	30
16	Montážní šrouby spojky	6	M8	26
17	Stator šroubů dynama	3	M6	10
18	Šrouby na desce CVT proti větru	3	M6	10
19	Spojovací šrouby olejové trubky	2	M14X1.5	18
20	Montážní šrouby olejové trubky	3	M6	10
21	Šrouby na ventilu omezující tlak	2	M6	10
22	Šrouby na hlavním krytu hnacího ústrojí	4	M8	32
23	Šrouby hnacího ústrojí	4	M8	25
24	Seřizovací šroub hnacího ústrojí	1	M14X1.5	18
25	Šroub na kotouči	1	M10X1.25	55

	ručního startování			
26	Šrouby na skříni zalomené hřídele	14	M6	10
		3	M8	25
27	Šrouby na úseku řazení hnacího ústrojí	1	M6	12
28	Šroub na olejovém filtru	1	M20X1.5	63
29	Šroub na olejovém filtru	1	M20X1.5	63
30	Šrouby na startování motoru	2	M6	10
31	Šrouby na krytu válce	4	M10	38
32	Matice na krytu válce	2	M6	10
		1	M8	25
33	Šrouby na válci	4	M6	10
34	Šroub na krytu válce	12	M6	10
35	Šrouby na napínačí řetězu	2	M6	10
36	Matice na napínačí řetězu	1	M8	8
37	Šrouby na větráku motoru	3	M6	10
38	Šrouby na přístroji udržujícím konstantní teplotu	2	M6	10
39	Šrouby na víku čerpadla	3	M6	6
40	Šrouby na čerpadle	2	M6	10
41	Šrouby na přístroji pro cirkulaci vzduchu	2	M6	15
42	Ostatní šrouby		M5	4.5—6
			M6	8—12
			M8	18--25

#### PŘEDNÍ, ZADNÍ PÉROVÁNÍ :

Pořadí	Součástka	Množství	Průměr šroubu v mm	Točivý moment
1	Šrouby na předním kloubu hřídele řízení a tlumiči odpružení	4	M12×50	110
2	Šrouby na přední a zadní kotoučové brzdě	18	M10×50	60
3	Šrouby na páčce přední a zadní brzdy	4	M12×50	110
4	Šrouby na podvozku přední a zadní brzdové	4	M12×20	110
5	Šrouby na konektoru předním řídicím a vodícím kolíku	2	M10×30	60
6	Matice na předních a zadních	4	M18	200
7	Matice na konektoru	2	M12	100

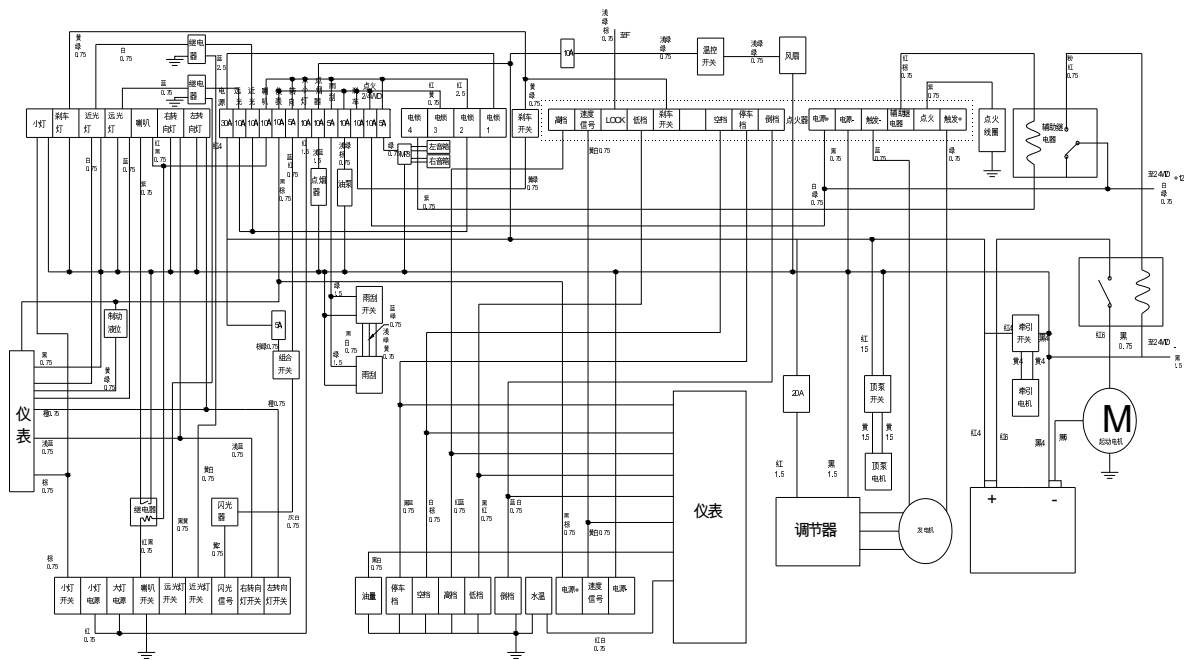
8	Pojistné matice a	4	M12	60
9	Šroub na řídicím ústrojí	4	M10×30	50
10	Šrouby na vidlicové páce řízení	2	M8×25	25
11	Šrouby na hřídeli volantu	2	M10×20	50
12	Matice na předním tlumiči	2	M8	25
13	Šroub na navijáku	4	M8×16	25
14	Šroub na hlavní brzdové	2	M10×55	55
15	Šroub na hlavní brzdy	1	M10	50
16	Šroub na vodícím kolíku hlavní brzdy	1	M8×20	23
17	Matice hnací hřídele	4	M14	100
18	Matice na pneumatice	16	M12	55
19	Šrouby na střeše kabiny řidiče	6 2	M12×95 M12×70	60
20	Matice na volantu	1	M12	70
21	Šrouby na ruční brzdě	2	M8x20	28
22	Šrouby na tlumiči nárazů	2	M10x20	50
23	Šrouby na hnací hřídeli	2	M8x25	30
24	Šrouby horního výkyvného ramene zadního kola	1	M12x90	70
25	Šrouby na podložku a spodního výkyvného ramene zadního kola	2	M12x175	70
26	Šrouby na převodvoce přední nápravy	6	M8x28	25
27	Šroub na přední nápravě motoru	4	M8×20	13
28	Šroub na jištění závlačky přední nápravy	1	M8x10	10
29	Matice na přední nápravě	1	M14x1.5	62
30	Šrouby na diferenciálu	6	M10x1.25 x18	40
31	Šrouby u přívodu oleje přední nápravy	1	M14x1.25 x12	25
32	Výpustní šroub přední nápravy	1	M10x1.25	25
33	Šrouby na přední ložiskové skříni	2	M10x1.25 x25	40
34	Šrouby na zadní ložiskové skříni	4	M8x25	25
35	Matice na hnací hřídeli zadní nápravy	1	M12x1.25	62
36	Šrouby na spodku hnací hřídeli zadní nápravy	4	M8x30	25
37	Šroub pro nastavení zadní nápravy	1	M65x1.5x 10	90
38	Matice	1	M8	16
39	Výpustní šroub na zadní nápravě	1	M14X1.2 5X12	25
40	Šroub u přívodu oleje zadní nápravy	1	M20X1.5 X12	25

Ostatní šrouby ( 8.8 )	Specifikace	síla dotažení
	M6	10N·m
	M8	25N·m
	M10	50N·m
	M12	80N·m

## X、 Specifikace a dávkování náplní: paliva, oleje a brzdové kapaliny

Kategorie	Specifikace	Kapacita	Poznámka
Palivo	RQ-90 či vyšší kvalita bezolovnatého benzínu	27l	Obsah palivové nádrže
Olej na promazávání ( motor, převodovka )	SAE15W—40/SF nebo SC	1900ml(vyměňte olej) 2000ml(vyměňte filtr) 2200ml(opravte motor)	
Olej na promazávání (přední hlavní hnací kolo)	SAE15W—40/SF nebo SAE80W—90/GL-4	Poprvé 0.33l/výměna 0.28	
Olej na promazávání (zadní hlavní hnací kolo)		Poprvé 0.30L/výměna 0.25	
Brzdová kapalina	Gb1083 JG3	1.1l	
Chladicí kapalina do motoru	Destilovaná voda:glykol =1:1		

# Elektrický obvod XUV500-4



# OBVOD POHONU NA 2 A 4 KOLA

